

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายไทยเจริญ 1(สายข้าง รพ.สต.ไทยเจริญ) บ้านไทยเจริญ หมู่ที่1 ตำบลไทยเจริญ อำเภอปะคำ จังหวัดบุรีรัมย์

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 148.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 740.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย×F <sub>N</sub>	ราคากลาง	
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	740.00	1.73	1,280.20	1.3642	2.36	1,746.45	
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	37.00	426.49	15,780.13	1.3642	581.82	21,527.25	
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	740.00	337.01	249,387.40	1.3642	459.75	340,214.29	
4	Contraction Joint	ม.	65.00	86.09	5,595.85	1.3642	117.44	7,633.86	
5	Longitudinal Joint	ม.	148.00	79.40	11,751.20	1.3642	108.32	16,030.99	
6	Expansion Joint	ม.	5.00	145.48	727.40	1.3642	198.46	992.32	
7	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	29.60	106.19	3,143.22	1.3642	144.86	4,287.99	
					287,665.40		รวม	392,433.15	
							ตัวอักษร (-สามแสนเก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบสามบาทสิบห้าสตางค์-)	ราคากลาง	392,433.15

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

287,665.40

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ สมดิรัมย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายโทวาท จันดีบุตร)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(ส.อ.ภัทรพงศ์ แสนปัดชา)

กรรมการ

**รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง**  
**ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ้านไทยเจริญ หมู่ที่ 1 ตำบลไทยเจริญ อำเภอปะคำ จังหวัดบุรีรัมย์**  
**ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลไทยเจริญ เลขที่**

**ข้อมูลงานถนน คสล.**

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	148.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

**รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ**

**1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

- ปริมาณงาน =  $\{5.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 148.00$  = 888.00 ตร.ม. [6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$

**2. ทรายรองพื้น**

- ปริมาณงานทรายรองพื้น =  $5.00 \times 148.00 \times 0.05$  = 37.00 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

**3. งานคอนกรีต**

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ =  $5.00 \times 148.00$  = 740.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.50 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง =  $2.50 \times 10.00$  = 25.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

**4. เหล็กเสริมคอนกรีต**

**4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)**

**4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH**

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# =  $2.50 \times 10.00$  = 25.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

**4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1**

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดุกรณีที่ 1 ม. [13]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดุกรณีที่ 1 ม. [17]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 กก. [22]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]= $([23] \times 25) / 1,000$

**4.3 EXPANSION JOINT**

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 100.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT =  $(148.00/100.00) - 1$  = 1.00 ช่วง [26]= $([2]/[25])-1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT =  $5.00 \times 1.00$  = 5.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อน	[31]=[28]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50 x 1.39	=	3.48 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint fillter = 2.5 x (0.15 - 0.025)	=	0.31 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	1.56 ลิตร	[40]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 2.5 x 0.15	=	0.38 ตร.ม.	[41]
-----------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(148.00 / 10.00) - 1] - 1.00	=	13.00 ช่วง	[43]=([(2)/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00 x 13.00	=	65.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อน	[48]=[45]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50 x 1.390	=	3.48 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	148.00 ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	-----------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	16.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 10.00 / 0.50	=	20.00 ท่อน	[62]=[59]/[61]

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายไทยเจริญ 1 สายทาง บ้านไทยเจริญ หมู่ที่1 ตำบลไทยเจริญ อำเภอบะจ่าง จังหวัดบุรีรัมย์  
ตามแบบ

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>1.73</b>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	29.12	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
<b>รวม</b>	=	<b>106.19</b>	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 106.19 x -	=	106.19	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>106.19</b>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	142.50	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 130 กม.	=	283.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
<b>รวม</b>	=	<b>426.49</b>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 426.49 x -	=	426.49	บาท/ลบ.ม [4]
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>426.49</b>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ			740.00	ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,751.14	+	195.33		= 1,946.47 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.			[1]
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	1,946.47		= 7,299.25 บาท [3]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	24.69		= 617.25 บาท [5]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		= 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.12	x	25.00		= 303.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					= 8,425.49 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
<b>ค่างานต้นทุน</b>	8,425.49	/	25.00		= <b>337.01</b> บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชำงแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

ร่อยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก. @	27.14 บาท	=	94.44 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด @	7.27 บาท	=	36.35 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	12.06 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร @	45.00 บาท	=	70.20 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม. @	14.55 บาท	=	36.38 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม. @	300.72 บาท	=	114.27 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	363.70 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	363.70 /	2.50	=	145.48 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.27 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก.	@	27.14 บาท	=	94.44 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม.	@	23.39 บาท	=	58.48 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	20.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร	@	45.00 บาท	=	42.30 บาท		[5]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	215.22 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	215.22	/	2.50	=	86.09 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	24.77 บาท	=	391.37 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	23.39 บาท	=	233.90 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	168.75 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	794.02 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	794.02	/	10.00	=	79.40 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอัดตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,805.73 = 2,946.01	1,178.40	1,031.10	942.72	854.34	707.04
2	ทราย	1.05 x	426.49 = 447.81	328.69	358.25	373.92	388.70	326.01
3	หิน	1.05 x	572.95 = 601.59	613.02	619.64	643.70	610.61	732.74
4	ค่าแรงผสม - เท			-	-	-	-	-
รวม				2,120.12	2,008.99	1,960.35	1,853.66	1,765.78

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,805.73 = 2,946.01	1,178.40	1,031.10	942.72	854.34	707.04
2	ทราย	1.20 x	426.49 = 511.78	268.17	292.74	305.02	266.13	266.13
3	หิน	1.15 x	572.95 = 658.89	479.67	484.94	503.39	477.70	573.23
4	ค่าแรงผสม - เท							
รวม				1,926.25	1,808.78	1,751.14	1,598.16	1,546.40

หมายเหตุ

ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมชั้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 - 23 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555